17 juillet 2022

AUTOMOBILES ET ECOLOGIE

Du moteur électrique au moteur à eau

Pouvoir se déplacer facilement est souvent nécessaire. C'est aussi un facteur de liberté.
Après notre page d'accueil de mars sur les Zones à Faible Emission (ZFE) PDF, et celle d'octobre 2019, « LES VOITURES ELECTRIQUES, UN ENFUMAGE DE PLUS ? » PDF, nous revenons sur les diverses technologies sous l'angle de la consommation et de la pollution.

Un peu d'histoire

Dès le XIXème siècle, divers types de moteur ont été mis au point, fonctionnant à la vapeur, au gaz, au pétrole, à l'essence…..et même des voitures électriques pendant la 2nde guerre mondiale.
L'un des pionniers de l'automobile, Emile Mors, était ingénieur en électricité. Sa société Mors Electricité est fondée à Paris en 1851. Associé en 1906 à André Citroën, Mors* fabrique 2000 voitures en 1908….sans oublier Renault, Panhard, de Dion-Bouton… toute l'aventure automobile française, l'un de nos fleurons industriels, hélas en voie de disparition.

*Mors https://www.techno-science.net/definition/12477.html
Dès septembre 1890, https://histoire-image.org/fr/etudes/premieres-automobiles-mors-1898

photo source https://www.facebook.com/mairievetrazmonthoux/

Le moteur Pantone ou système Spad

Qui est Paul Pantone ?

Il nait en 1950 à Détroit. il meurt en 2015. Inventeur, il a déposé le brevet de son « processeur multi carburants Geet » ; Il l'a rendu libre et public les plans de son invention.
Peut-être avez-vous entendu parler du moteur à eau ?
Certes, le terme est inexact car l'eau ne brûle pas. Le principe consiste à mélanger de l'eau au carburant, ce qui entraîne une baisse de la consommation d'hydrocarbures. C'est une façon de réduire l'impact de la baisse de production de pétrole. C'est un vieux principe d'économie domestique : éviter de gaspiller les ressources.

Comment fonctionne un tel moteur ?

Ce fonctionnement est fondé sur un constat : les particules d'eau chaude mélangées à de l'air s'électrisent par frottement,

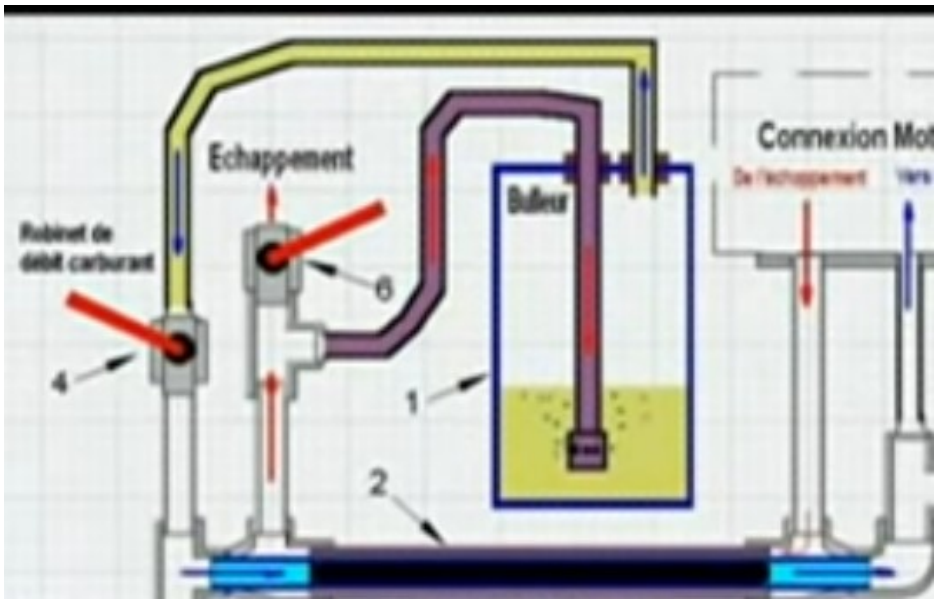

Photo source https://youtu.be/g6lLtWO2MGs

On chauffe de l'eau grâce à la chaleur du pot d'échappement. Cette eau chaude est mélangée à de l'air, le nuage ainsi créé est aspiré dans un cylindre double puis mélangé au carburant. L'eau électrisée brise les molécules de carburant ce qui augmente son rendement.
L'intérêt du Spad ou moteur Pantone est qu'il réduit la consommation (de 40-50 %), ainsi que la pollution.
Depuis longtemps, on sait consommer moins de carburant. Mais qui a intérêt à cela ? Les compagnies pétrolières ? L'Etat qui perçoit des taxes faramineuses ?

Qu'attend l'industrie pour diffuser cette invention ?

Selon le document à cette adresse https://www.fiches-auto.fr/articles-auto/fonctionnement-d-une-auto/s-840-systeme-pantone.php, aucun organisme officiel (le CNRS, le Ministère de la Recherche, l'ADEME…) ne veut se pencher sur le sujet. Pour notre part, nous ne sommes pas étonnés. En effet, nous avons constaté le peu d'intérêt des institutions pour le GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié, nos pages d'accueil sur ce thème, voir PDF2016 et 2017).

En conclusion

L'industrie automobile ne va pas s'enliser dans le tout électrique ! Ces véhicules coûtent trop cher, les batteries posent problème ; outre l'approvisionnement en lithium, moins de performance quand il fait froid…quand elles ne brûlent pas : après deux incendies, 149 bus électriques ont été retirés du service par la RATP à Paris (Le Figaro*)

* https://www.lefigaro.fr/faits-divers/paris-un-bus-electrique-ratp-prend-feu-le-deuxieme-en-moins-d-un-mois-20220429 ; https://www.lefigaro.fr/flash-eco/general-motors-rappelle-a-nouveau-des-bolt-electriques-en-raison-de-risques-d-incendies-20210723 .

Quel gaspillage de surcroît. On va mettre au rebus des véhicules qui pourraient encore fonctionner ?

Gaspillage de matériel : le moteur thermique fonctionne, on peut améliorer ses performances, comme nous l'avons développé.

Gaspillage de savoir-faire avec la fermeture des usines en France.

De la sidérurgie à l'industrie automobile en passant par l'industrie pharmaceutique, nous sommes dépendants de la Chine, de l'Inde pour le moindre boulon, le moindre cachet….

Pour aller plus loin

Système SPAD

http://www.synagri.com/synagri/moteur-thermique-test-d-un-systeme-pantone-l-exemple-du-spad
https://www.econologie.com/forums/injection-eau-moteur-pantone/pantone-spad-ou-systeme-g-t925.html
https://www.blueman.name/Des_Videos_Remarquables.php?NumVideo=1375#NAVIGATION
https://www.letelegramme.fr/morbihan/moteur-a-eau-il-roule-toujours-11-06-2016-11103016.php
https://www.fiches-auto.fr/articles-auto/fonctionnement-d-une-auto/s-840-systeme-pantone.php

Voitures : moteurs thermiques interdits en 2035….**sauf les voitures de luxe**
https://www.liguedesconducteurs.org/interdiction-du-thermique
https://www.revolutionpermanente.fr/Amendement-Ferrari-les-voitures-a-moteur-interdites-par-l-UE-sauf-pour-les-riches
https://www.20minutes.fr/planete/3304791-20220609-fin-vente-vehicules-thermiques-europe-2035-pourquoi-voitures-luxe-concernees
https://www.automotivpress.fr/epoquauto-2018-40-ans-de-passion-automobile-panhard-levassor-ou-ladn-de-linnovation/

Information de dernière minute

*https://www.valeursactuelles.com/regions/nouvelle-aquitaine/gironde/no_agglomeration/societe/video-elisabeth-borne-annonce-que-les-incendies-en-gironde-sont-dus-a-un-vehicule-electrique-qui-a-pris-feu

© OÏKOS KAÏ BIOS 2007-2022

http://www.oikoskaibios.com
oikos.kai.bios@orange.fr