

28 juillet 2016

LYON-TURIN, suite

1993...2015

Développement Durable, Cop 21, LYON-TURIN... furent parmi nos sujets de réflexion à l'automne 2015 (PDF disponibles)

Ce projet ferroviaire franco-italien vieux de plus de 20 ans était au cœur de nos préoccupations et l'avancée des travaux en Maurienne nous laissait craindre le pire.



photo © Oïkos Kä Bios

2016

Le 1^{er} Ministre, en visite officielle en Maurienne en juillet 2016 (1), est venu inaugurer à St Michel de la Porte un tunnelier **100% chinois** (2)...selon Vivre et Agir en Maurienne (3)

Quant aux élus locaux, ils furent nombreux à signer en 2013 « l'APPEL des PARLEMENTAIRES en faveur de la réalisation du chantier de la liaison ferroviaire européenne fret et voyageurs LYON-TURIN dans le cadre du Corridor Méditerranéen n°3 », à cette adresse <http://www.senat.fr/dossier-legislatif/pjl13-115.html> .

Ils ne semblent pas être revenus sur leur engagement.

2017....

Nous avons néanmoins de bonnes raisons d'espérer : lors des dernières élections en Italie, les Turinois ont élu Chiara Appendino qui est opposée au Lyon-Turin. Nous lisons dans La Croix du 20 juin (4) : .. «*inutile et trop dispendieux* », elle entend mener bataille avec les écologistes... » Anne Le Nir (correspondante à Rome).

Pourquoi persister dans ce projet coûteux qui, de surcroît, va dégrader l'environnement :

- en produisant des tonnes de déblais à transporter, des poussières,
- en détruisant des terres agricoles en Maurienne,
- en modifiant les eaux souterraines, asséchant des sources,

liste non exhaustive, à cette adresse

<https://notavparis.wordpress.com/pourquoi-sopposer-a-la-ligne-grande-vitesse-lyon-turin/>

D'autant que s'ajoute aujourd'hui la fragilité du Granier. Il est en effet prévu de creuser un tunnel dans cette montagne surveillée depuis 20 ans pour des risques géologiques (5)

Les éboulements réitérés de ce massif, dont les derniers en mai 2016, sont un sujet d'inquiétude, entre autres pour le maire de Chapareillan (Isère) (6)



Le Granier le 29 avril 2016, photo © Oïkos Kai Bios

Liens

- (1) <http://www.ledauphine.com/savoie/2016/07/21/chantier-du-lyon-turin-suivez-la-visite-de-manuel-valls>
- (2) L'aéroport de Toulouse a été vendu en partie aux chinois en 2015 n 2015 [Le Figaro](#) et [La Dépêche](#)
- (3) <http://vamaurienne.ovh/blog/wp-content/uploads/2016/07/Communiqu%C3%A9-VAM-Inauguration-du-tunnelier-18-07-2016.pdf>
- (4) <http://www.la-croix.com/Monde/Europe/Chiara-Appendino-une-femme-manager-a-la-mairie-de-Turin-2016-06-20-1200770047>
- (5) France 3 <http://france3-regions.francetvinfo.fr/alpes/isere/granier/eboulement-du-granier-depuis-20-ans-surveille-la-face-nord-explique-un-specialiste-902383.html>)
- (6) France 3 <http://france3-regions.francetvinfo.fr/alpes/isere/granier/eboulements-au-mont-granier-ca-pose-probleme-pour-le-lyon-turin-988307.html>

COMPLEMENTS D'INFORMATION

Le LYON-TURIN et la politique

Visite du Ministre ; <http://www.ledauphine.com/savoie/2016/07/22/manuel-valls-en-visite-sur-le-chantier-du-lyon-turin> ; <http://www.ledauphine.com/savoie/2016/07/20/lyon-turin-avant-la-visite-de-manuel-valls-la-transalpine-demande-des-avancees-sur-le-report-modal>

le soutien des élus locaux

Le Messager

http://www.lemessager.fr/Actualite/Faucigny/2013/10/31/article_messager_1778557.shtml

Site du député

http://martial-saddier.fr/mon_action/en_haute_savoie/pourquoi_je_soutiens_depuis_2001_le_projet_ferroviaire_du_lyonturin.html

FranceBleu

<https://www.francebleu.fr/emissions/l-invite-de-france-bleu-pays-de-savoie/martial-saddier-depute-maire-de-bonneville>

Le Monde Planète

http://www.lemonde.fr/planete/article/2013/11/01/les-deputes-francais-approuvent-la-realisation-du-lyon-turin_3506992_3244.html

Des oppositions

<http://enl-france.eu/lyon-turin-vers-lechec-annonce/>



photo © Oikos Kai Bios

Ecotaxe poids lourds et Lyon-Turin http://www.lemonde.fr/planete/article/2015/07/13/pour-financer-le-lyon-turin-deux-parlementaires-proposent-une-taxe-regionale-pour-les-poids-lourds_4681539_3244.html

L'avenir du réseau ferré en France <http://www.europe1.fr/societe/le-gendarme-du-rail-quitte-son-poste-inquiet-pour-lavenir-du-reseau-ferre-2797276#xtor=CS1-16>

Le LYON-TURIN et le Granier, une montagne fragile



Le Granier le 29 avril 2016, photo © Oikos Kai Bios

France 3 <http://france3-regions.francetvinfo.fr/alpes/un-pan-de-la-montagne-s-effondre-dans-le-mont-granier-au-dessus-d-entremont-le-vieux-900893.html>

France Bleu <https://www.francebleu.fr/infos/climat-environnement/spectaculaire-eboulement-du-granier-1452454046>

Le Dauphiné Libéré <http://www.ledauphine.com/savoie/2016/01/09/spectaculaire-eboulement-du-granier> ; <http://www.ledauphine.com/isere-sud/2016/04/30/chapareillan-nouveaux-eboulements-au-granier>

LES OPPOSANTS AU LYON-TURIN

Coordination des opposants au Lyon-Turin <http://lyonturin.eu/>

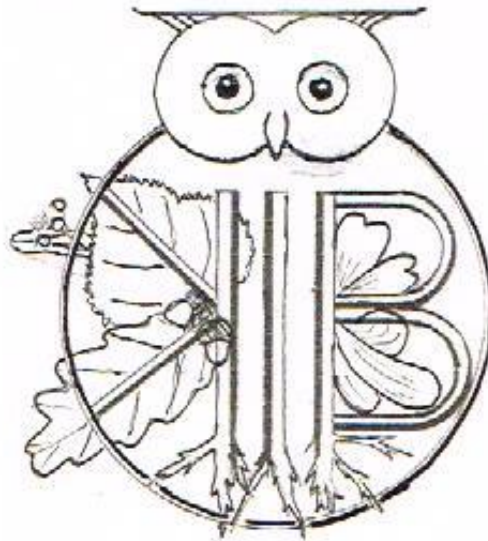
La Coordination des opposants au Lyon-Turin est à l'origine de la plainte pour mise en danger de la vie d'autrui dans les vallées alpines consécutive à l'inutilisation de la ligne existante et l'absence de chargement des camions sur les trains au départ d'Ambérieu.

http://lyonturin.eu/analyses/docs/LYON_Turin_PPP_preuves.pdf



Vivre et Agir en Maurienne <http://vamaurienne.ovh/blog/>
NO TAV Savoie <http://notav-savoie.over-blog.com/>

© Oïkos Kai Bios 2006-2016



<http://www.oikoskaibios.com/>